



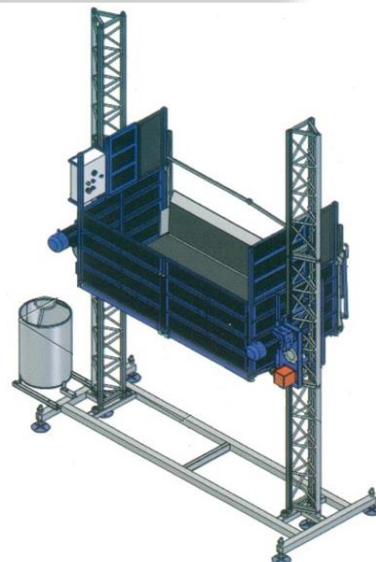
RHONE-ALPES ELEVATION

VENTE ET LOCATION D'ECHAFAUDAGES ET MATERIEL DE LEVAGE

DELTA MC/PC

MONTE-MATÉRIAUX ET
PERSONNEL ACCOMPAGNANT

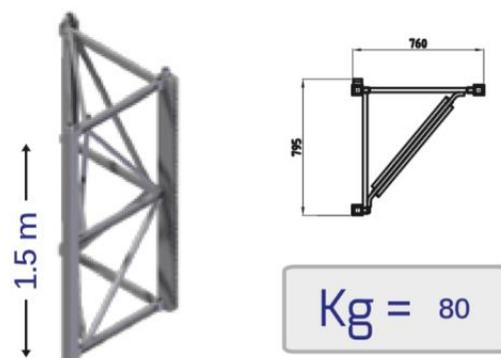
CAPACITÉ : 2 100 KG



DONNÉES TECHNIQUES	DELTA MC/PC
CABINE ET BASE	ACIER HAUTE RÉSISTANCE, AVEC TOIT
MÂT	TRIANGULAIRE
PORTÉE MAXIMALE	2 100 KG
HAUTEUR MAXIMALE	200.0 M
DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES	6.0 M
DIMENSION CABINE (L X L X H)	3.0 x 1.5 x 1.1 M
PUISSANCE NOMINALE	2 x 4 KW
MOTEUR	SIEMENS
ALIMENTATION	220:240/380:420 V 50 HZ
COURANT ABSORBÉ AU DÉMARRAGE	100 A
VITESSE DE LEVAGE	24.0 M/MIN ET 12.0 M/MIN
FREIN PARACHUTE	PROGRESSIF CENTRIFUGE AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE
CIRCUIT ELECTRIQUE	DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE
CÂBLE D'ALIMENTATION	CÂBLE ISOLANT GOMME « HO7RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE
SÉCURITÉ	MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE PORTE BASCULANTE FREIN DE SECOURS SIGNAL SONORE À PARTIR DE 2,5 M EN DESCENTE GRILLE ANTI-ÉCRASEMENT PORTES PALIÈRES COULISSANTES INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR TABLEAU ÉLECTRIQUE TAMPONS ANTI-CHOC DESCENTE MANUELLE D'URGENCE
PROTECTION DES PERSONNES	TOIT HAUTE RÉSISTANCE (OBLIGATOIRE POUR RESPECT DES NORMES)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :



PORTE PALIÈRE COULISSANTE AVEC SYSTÈME DE VERROUILLAGE.



BOITIER DE BOUTONS D'APPEL À FIXER SUR LE SEUIL DE CHAQUE ÉTAGE À DESSERVIR.

LA MACHINE PEUT ÊTRE UTILISÉE COMME MONTE-MATÉRIEL MAIS ÉGALEMENT COMME ASCENSEUR POUR PERSONNES ET CHARGES.

1. SÉLECTION #1: MONTE-CHARGE (SEULEMENT LE TRANSPORT DU MATÉRIEL – TABLEAU ÉLECTRIQUE AU SOL ET AUX ÉTAGES)

2. SÉLECTION #2: TRANSPORT PLATE-FORME (TRANSPORT PERSONNES ET MATÉRIEL - TABLEAU ÉLECTRIQUE À BORD)

BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE; POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS (PORTÉE ≤ 1 000 KG) OU EN RÉALISANT UNE DALLE SPÉCIALE EN BÉTON ARMÉ ET EN UTILISANT DES BOULONS DE FIXATION (PORTÉE > 1 000 KG)

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M POIDS = 119,50 KG

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE. PREMIER ANCRAGE À 6M – LES SUIVANTS À 9M

LONGUEUR TOTAL DE GUIDES : JUSQU'À 200 MÈTRES

VITESSE DE TRANSPORT DE MATÉRIEL : 24 M/MIN

VITESSE DE TRANSPORT PERSONNES + MATÉRIEL: 12M/MIN

PORTÉE MAXIMALE : 2 100 KG

DIMENSION DE CAGE (EXTERNE) : 3,00M X 1,50M X H = 1.10M

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD

BARRIÈRES ET GRILLES DE CLÔTURE (EN CONFORMITÉ AVEC EN 294)

MOTORÉDUCTEURS : N° 01 SIEMENS FLENDER (POSITIONNÉ DANS LE GROUPE DE LEVAGE ET QUE L'ON PEUT ATTEINDRE PAR LA CABINE

PROTECTION : IP55 ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE "SAFI" AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE. GESTION DEPUIS LA CABINE

CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES – DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS – DIRECTIVE 89/336/EC

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F"



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ :



Sécurité cabine



Frein parachute



Sécurité mâât vertical

FIN DE COURSE : MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE – DÉPASSEMENT - PORTE BASCULANTE - FREIN D'ARRÊT D'URGENCE ACTIVÉ - DESCENTE SÉCURISÉ 1 (H = 2.5M)

MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE

MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS

FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE

TAMPONS ANTICHOCS EN NÉOPRÈNE

PARACHUTE DE SECOURS

DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS

DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE DE SÉCURITÉ MONTÉE-DESCENTE

DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PORTE PALIÈRE

ENTRÉE ET SORTIE AVEC PORTILLON AUTO-VERROUILLÉS

CLEF DE BLOCAGE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEUR SONORE DE MOUVEMENT

BOUTON-POUSSOIR D'ARRÊT D'URGENCE

ARRÊT AUX ÉTAGES SEMI-PROGRAMMÉ

TABLEAU ÉLECTRIQUE BASSE TENSION À 110 V ET CLASSE DE PROTECTION IP55

INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR ASSURER LA PROTECTION DU TABLEAU ÉLECTRIQUE

DISPOSITIFS ACOUSTIQUES : SIGNAL ACOUSTIQUE PENDANT LA DESCENTE ($H \leq 2.5M$)

PORTES PALIÈRES AVEC BOUTONS D'APPEL

CLÔTURE RIGIDE BOULONNÉE AU SOL AVEC PORTILLON COULISSANT POUR ZONE DE SÉCURITÉ AUTOUR DE LA MACHINE (CONFORME RECOMMANDATION R445 CARSAT)

DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT. LES MOTEURS SONT PROGRESSIVEMENT LIBÉRÉS POUR PERMETTRE UNE DESCENTE CONTRÔLÉE SANS ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

LE PRODUIT QUE NOUS VOUS PROPOSONS EST ÉQUIPÉ D'UN TOIT DÉMONTABLE HAUTE RÉSISTANCE (25MM), OBLIGATOIRE POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES.

RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB :

WWW.RHONE-ALPESELEVATION.COM

