

RHONE-ALPES ELEVATION LIFT

Ascenseurs de chantier et monte-matériaux - 04 76 72 31 57

ALIMAK 1800 SD

MONTE-MATÉRIAUX ET
PERSONNEL ACCOMPAGNANT

CAPACITÉ : 1 800 KG

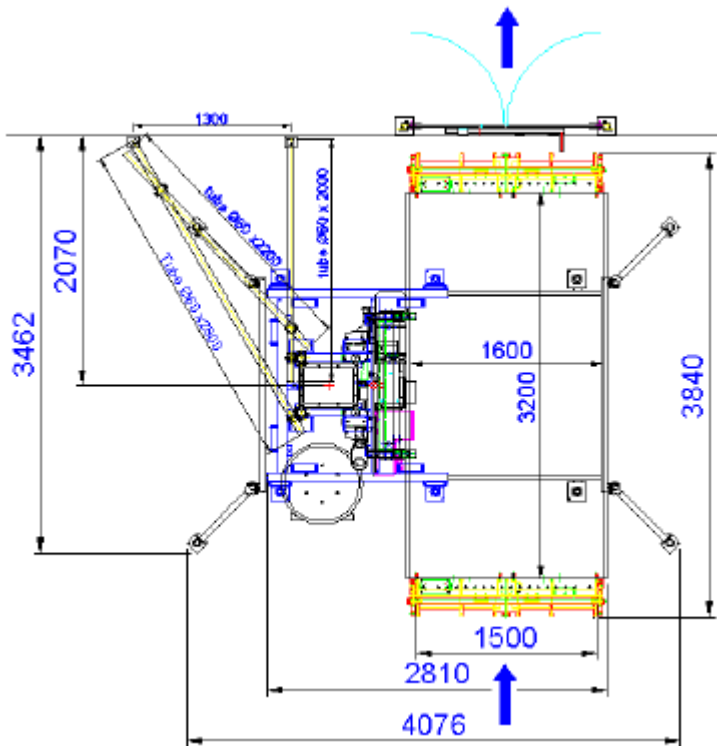


DONNÉES TECHNIQUES	ALIMAK 1800 SD
CABINE ET BASE	ACIER HAUTE RÉSISTANCE, AVEC TOIT
MÂT	CARRÉ
PORTÉE MAXIMALE	1800 KG
HAUTEUR MAXIMALE	100.0 M
DISTANCE ENTRE LES ANCRAGES	9.0 M
DIMENSION CABINE	3.20 X 1.60 M
PUISSANCE MOTEUR	2 X 5,5 KW
MOTEUR	SIEMENS
ALIMENTATION	400 V À 50 HZ
FUSIBLES, ALIMENTATION	25 A
VITESSE DE LEVAGE	24.0 M/MIN ET 12.0 M/MIN
CÂBLE DE PUISSANCE	5 X 6 MM ²
CIRCUIT ELECTRIQUE	DIRECTIVES EUROPÉENNES (73/23/EC VOLTAGE BAS) – DIRECTIVE 89/336/EC COMPATIBILITÉ ELECTROMAGNÉTIQUE
CÂBLE D'ALIMENTATION	CÂBLE ISOLANT GOMME « H07RN-F » AVEC RAMASSEUR DE CÂBLE
SÉCURITÉ	SYSTÈME DE VÉRIFICATION DE SURCHARGE, SYSTÈME ANTICHUTE, PLC, VFC, ENCODEUR, SYSTÈME DE DESCENTE D'URGENCE
PROTECTION DES PERSONNES	TOIT HAUTE RÉSISTANCE (OBLIGATOIRE POUR RESPECT DES NORMES)

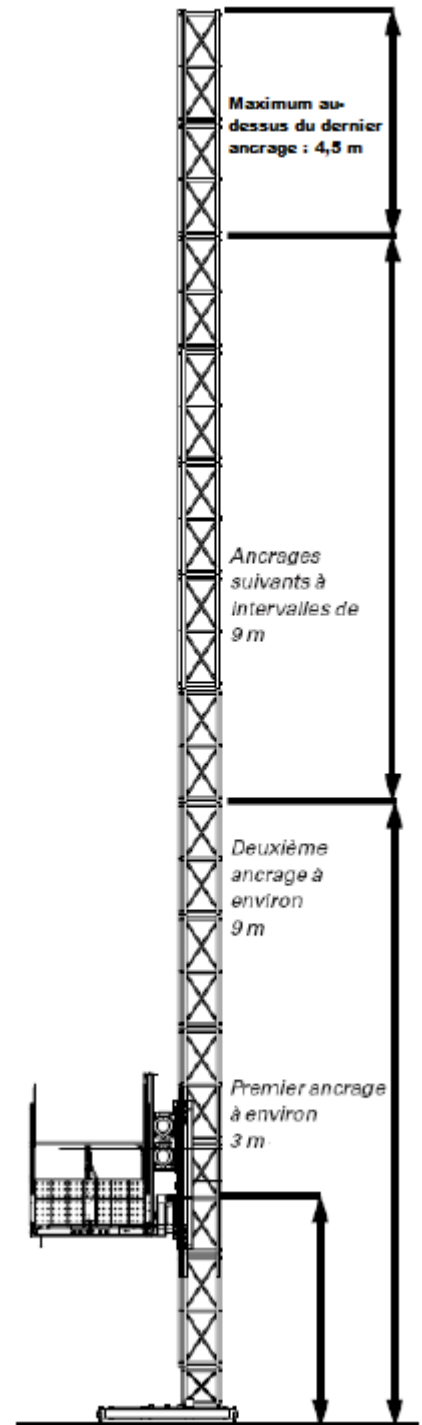
EXCLUSIVITÉ RHONE-ALPES ELEVATION : NOS PORTES PALIÈRES SONT ÉQUIPÉES DE BOUTONS D'APPEL (TYPE ASCENSEUR). CECI PERMET DE COMMANDER LA MACHINE DEPUIS LES DIFFÉRENTS ÉTAGES.

AVANTAGE FINANCIER : PAS BESOIN DE PRÉVOIR UN LIFTIER !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :



Ancrage de mât



LA MACHINE PEUT ÊTRE UTILISÉE COMME MONTE-MATÉRIAUX MAIS ÉGALEMENT COMME ASCENSEUR POUR PERSONNES ET CHARGES.

1. SÉLECTION #1: MONTE-CHARGE (SEULEMENT LE TRANSPORT DU MATÉRIEL – TABLEAU ÉLECTRIQUE AU SOL ET AUX ÉTAGES)

2. SÉLECTION #2: TRANSPORT PLATE-FORME (TRANSPORT PERSONNES ET MATÉRIAUX - TABLEAU ÉLECTRIQUE À BORD)

BASE : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE; POSITIONNEMENT AU SOL AU MOYEN DE STABILISATEURS (PORTÉE \leq 1000 KG) OU EN RÉALISANT UNE DALLE SPÉCIALE EN BÉTON ARMÉ ET EN UTILISANT DES BOULONS DE FIXATION (PORTÉE $>$ 1000 KG)

ÉLÉMENTS VERTICAUX : LE MÂT VERTICAL EST COMPOSÉ D'ÉLÉMENTS MODULAIRES GALVANISÉS À CHAUD. LES ÉLÉMENTS VERTICAUX SONT RELIÉS PAR DES VIS EN ACIER GALVANISÉ AVEC DES ÉCROUS AUTOBLOQUANTS OU DES RONDELLES. HAUTEUR = 1,50M POIDS = 119,50 KG

ANCRAGES : EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD, FIXÉS DIRECTEMENT À LA STRUCTURE PORTANTE. PREMIER ANCRAGE À 6M – LES SUIVANTS À 9M

LONGUEUR TOTAL DE GUIDES : JUSQU'À 100 MÈTRES

VITESSE DE TRANSPORT DE MATÉRIEL : 24 M/MIN

VITESSE DE TRANSPORT PERSONNES + MATÉRIEL: 12M/MIN

PORTÉE MAXIMALE : 1800 KG

DIMENSION DE LA CABINE : 3,20M X 1,60M

CHARPENTE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE GALVANISÉ À CHAUD

BARRIÈRES ET GRILLES DE CLÔTURE (EN CONFORMITÉ AVEC EN 294)

MOTORÉDUCTEURS : N° 01 SIEMENS FLENDER (POSITIONNÉ DANS LE GROUPE DE LEVAGE ET QUE L'ON PEUT ATTEINDRE PAR LA CABINE)

PROTECTION : IP55 ALIMENTATION ET FRÉQUENCE : 380÷420V - 50HZ

FREIN PARACHUTE : PARACHUTE PROGRESSIF CENTRIFUGE "ALIMAK" AVEC DÉTECTEUR DE VITESSE. GESTION DEPUIS LA CABINE

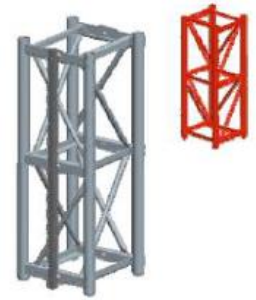
CIRCUIT ÉLECTRIQUE : CONÇU SELON LES DIRECTIVES EUROPÉENNES – DIRECTIVE 73/23/EC VOLTAGE BAS – DIRECTIVE 89/336/EC

CÂBLE D'ALIMENTATION : CÂBLE ISOLANT EN GOMME "HO7RN-F"

VARIATEUR DE FRÉQUENCES POUR ARRÊT PROGRESSIF.

DIFFÉRENTES BASES DISPONIBLES (AVEC RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DES PIEDS) :

Élément de mât 450x450mm



FIN DE COURSE : MONTÉE, DESCENTE ET URGENCE – DÉPASSEMENT - PORTE BASCULANTE - FREIN D'ARRÊT D'URGENCE ACTIVÉ - DESCENTE SÉCURISÉ 1 (H = 2.5M)

MÂT FINAL AVEC CRÉMAILLÈRE INTERROMPUE

MOTORÉDUCTEURS AUTOFREINANTS

FREIN D'URGENCE AVEC DÉTECTION DE SURVITESSE

TAMPONS ANTICHOCS EN NÉOPRÈNE

PARACHUTE DE SECOURS

DOUBLE FIN DE COURSE HAUT/BAS

DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE DE SÉCURITÉ MONTÉE-DESCENTE

DÉTECTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PORTE PALIÈRE

ENTRÉE ET SORTIE AVEC PORTILLON AUTO-VERROUILLÉS

CLEF DE BLOCAGE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEUR SONORE DE MOUVEMENT

BOUTON-POUSSOIR D'ARRÊT D'URGENCE

ARRÊT AUX ÉTAGES SEMI-PROGRAMMÉ

TABLEAU ÉLECTRIQUE BASSE TENSION À 110 V (IP55)

INTERRUPTEUR AVEC CADENAS POUR ASSURER LA PROTECTION DU TABLEAU ÉLECTRIQUE

DISPOSITIFS ACOUSTIQUES : SIGNAL ACOUSTIQUE PENDANT LA DESCENTE (H ≤ 2.5M)

PORTES PALIÈRES AVEC BOUTONS D'APPEL

CLÔTURE RIGIDE BOULONNÉE AU SOL AVEC PORTILLON COULISSANT POUR ZONE DE SÉCURITÉ AUTOUR DE LA MACHINE (CONFORME RECOMMANDATION R477 CARSAT)

DESCENTE D'URGENCE MANUELLE : UNE MANETTE PERMET D'EFFECTUER UNE DESCENTE EN CAS DE PANNE DE COURANT. LES FREINS SONT PROGRESSIVEMENT LIBÉRÉS POUR PERMETTRE UNE DESCENTE CONTRÔLÉE SANS ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

LE PRODUIT QUE NOUS VOUS PROPOSONS EST ÉQUIPÉ D'UN TOIT DÉMONTABLE HAUTE RÉSISTANCE (25MM), OBLIGATOIRE POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES.

RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR NOTRE SITE WEB :

WWW.RHONE-ALPESELEVATION.COM

